

MOVILIDAD EN ZARAGOZA

Más de 6.000 personas piden que las rampas de los buses funcionen

► La petición registrada en Change.org crítica que la empresa se llame «accesible»

► La reivindicación tomó fuerza a raíz de un concurso del Consejo de la Juventud

L. CARNICERO
lcarnicero@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

Esperar tres horas hasta que un autobús urbano abre sus puertas y baja su rampa. Es una situación que se repite demasiado a menudo y que ahora denuncian un grupo de jóvenes zaragozanos con el apoyo del Consejo de la Juventud de Zaragoza. «Llamábamos a AUZSA y nos decían que revisan las rampas todos los días, pero siempre nos preguntábamos qué tipo de revisión hacían si solo funcionaba una rampa de cada trece autobuses que pasan», denunció Adrián Cebollada, uno de los impulsores de la petición en la plataforma Change.org.

Hartos de esta situación y de que las quejas presentadas a la empresa que han sido, afirman, sistemáticamente ignoradas, Adrián y sus amigos Nerea de la Natividad, Javier Hernández, Fernando Cervantes y Enric Planasdemunt decidieron plantear su reivindicación al concurso que organiza el Consejo de la Juventud de Zaragoza *Juntos cambiamos Zgz*.

Su propuesta fue la que más votos logró en Facebook y desde el Consejo se pusieron en contacto con ellos para intentar lograr su objetivo. «Ellos decidieron que la primera medida tenía que ser hablar con la empresa, pero al no haber respondido a nuestra petición de una reunión, decidimos impulsar la campaña en Change.org», explicó Beatriz Martínez, técnico del Consejo de Juventud de Zaragoza.

«Tenemos esperanza y con-



►► Algunos de los creadores de la petición sobre las rampas en la plataforma Change.org.

fianza gracias al ruido social que estamos consiguiendo», reconoció Martínez, que explicó que ya se han puesto en contacto con el concejal de Servicios Públicos, Alberto Cubero, y la responsable de Movilidad, Teresa Artigas, y se encuentran a la espera de una reunión en la que les expondrán su reclamación.

«No pedimos nada que ellos no ofrezcan», recordó Adrián, que criticó que «todos los autobuses llevan la pegatina de la rampa pero casi ninguna funciona, o simplemente no la quieren accionar». Además, reclaman que los búhos también dispongan de rampas, porque ninguno lleva. «Tenemos derecho a llevar una vida normal, pero así siempre tenemos que estar pendientes de irnos antes para esperar el autobús», lamentó.

Adrián, que no tiene ninguna minusvalía, recuerda que la falta de rampas perjudica a todos los vecinos. «No solo afecta a quienes tienen una discapacidad, porque a mí me gustaría mucho poder pasar más rato con mis amigos», manifestó. ≡

CONFLICTO LABORAL EN EL BUS URBANO

El comité y AUZSA vuelven a negociar

► Se verán hoy en el SAMA, tras dos semanas de parálisis

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

Los trabajadores del bus urbano y la empresa Autobuses Urbanos de Zaragoza (AUZSA) retoman las negociaciones en el Servicio Aragonés de Mediación y Arbitraje (SAMA), a partir de las 11.30 horas. Ambas partes vuelven a reunirse dos semanas después de que se dieran por rotas las negociaciones y de que la asamblea de trabajadores rechazara la última propuesta de la concesionaria y ampliar los paros

La empresa informó ayer a través de una nota de prensa

que asistirá a la reunión «con la esperanza de que el comité presente una propuesta que pueda ayudar a desbloquear la actual situación» y subraya su «máxima voluntad» para llegar a un acuerdo con el fin de evitar «los graves perjuicios que están soportando los usuarios del servicio» y con la esperanza de que el comité de empresa reconsidere su posición y desconvoque los paros.

Por su parte, el comité de empresa en otro comunicado recuerda que es la empresa la que «inició» el conflicto y la que «debe de dejar de mantener esa actitud inmovilista y comenzar a cumplir los diferentes contratos y compromisos que tiene firmados con los trabajadores y el ayuntamiento». Hoy se cumplen 62 jornadas de huelga indefinida. ≡

DGA Y AYUNTAMIENTO

Primera reunión de Soro con el responsable de Urbanismo, Pablo Muñoz

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

Esta tarde, a partir de las 17.00 horas, tendrá lugar la primera reunión del consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón, José Luis Soro, y el teniente de alcalde de Urbanismo y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Zaragoza, Pablo Muñoz, para poner en común información sobre distintos temas urbanísticos. Esta es la primera cita entre las áreas de urbanismo en la DGA y la capital aragonesa, pero previsiblemente no será la única reunión que mantengan.

Hay varios proyectos urbanísticos importantes para la capital aragonesa pendientes del acuerdo y la negociación entre ambas instituciones. Entre otras cuestiones, es previsible que en la reunión

Hay varios proyectos pendientes del acuerdo de ambas instituciones

de esta tarde Soro y Muñoz debatan sobre el futuro de los suelos del plan Aceralia.

Pablo Muñoz aseguró el pasado mes de septiembre que desbloquear este desarrollo urbanístico de más de 15 hectáreas de suelo en el Pícaral dependía de que el departamento que dirige José Luis Soro, fije el máximo de viviendas que se pueden construir, la densidad que autorizaría y la reserva mínima para dotaciones que se debe incluir.

Otro de los puntos que posiblemente traten ambas instituciones sea el Plan de Movilidad Sostenible.

Además, esta primera cita tiene una especial relevancia política, ya que supone el encuentro del presidente de CHA y el portavoz de ZeC en el consistorio zaragozano. ≡